
	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

Contratto Fornitura Gasolio e Servizi Associati alla Fornitura

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

1. OGGETTO

Il presente Capitolato tecnico disciplina le condizioni tecnico/gestionali della fornitura, trasporto e scarico di gasolio da riscaldamento e autotrazione per le tratte autostradali di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito denominata ASPI) riguardante un quantitativo pari a circa 2,9 Milioni di litri su base quadriennale, somministrati da un Grossista, Produttore o Distributore (di seguito denominato FORNITORE).

In particolare, sono oggetto di fornitura:

PRODOTTO	SPECIFICHE TECNICHE, NORMA DI RIFERIMENTO
Gasolio Autotrazione	Norma UNI EN 590 ultima edizione
Gasolio Autotrazione "Artico"	Norma UNI EN 590 ultima edizione, per climi rigidi con un C.F.P.P. - Temperatura limite di filtrabilità - minore o uguale a meno 16°C
Gasolio da Riscaldamento	Norma UNI-CTI 6579 ultima edizione e/o Norma UNI EN 590 ultima edizione
Gasolio da Riscaldamento "Artico"	Norma UNI-CTI 6579 ultima edizione e/o Norma UNI EN 590 ultima edizione, per climi rigidi con un C.F.P.P. - Temperatura limite di filtrabilità - minore o uguale a meno 10° C

La rete autostradale in gestione di ASPI si sviluppa su 2.854 km e costituisce il 48,9% della rete nazionale a pedaggio.

L'intera organizzazione aziendale si articola su:


- n° 9 Direzioni di Tronco operative, che gestiscono l'esercizio e la manutenzione di tratte della rete autostradale;

Il perimetro di riferimento del contratto di fornitura e trasporto del gasolio è rappresentato dai serbatoi appartenenti alle Direzioni di tronco e alla Direzione Generale di Firenze, di seguito indicati:

- DT01, Direzione di tronco di Genova;
- DT02, Direzione di tronco di Milano;
- DT03, Direzione di tronco di Bologna;
- DT04, Direzione di tronco di Firenze;
- DT05, Direzione di tronco di Fiano Romano;
- DT06, Direzione di tronco di Cassino;
- DT07, Direzione di tronco di Pescara;
- DT08, Direzione di tronco di Bari;
- DT09, Direzione di tronco di Udine;

per un totale di ca **600 serbatoi**. Si evidenzia che tale numero potrà subire variazioni in funzione delle attivazioni/disattivazioni delle utenze da parte di ASPI e pertanto tale dato è puramente indicativo.

Il dettaglio delle competenze autostradali e l'elenco dei punti di riconsegna da rifornire sono allegati al presente capitolato (allegato 1 e allegato 2), ove sono riportati i principali dati identificativi degli stessi (individuazione geografica, tipologia della fornitura).

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

Si evidenzia che le Direzioni saranno suddivise e aggiudicate in lotti:

- LOTTO 1: DT1, DT2, DT9
- LOTTO 2: DT4, DT5, DT6
- LOTTO 3: DT03, DT7, DT8

e che per ogni Direzione di Tronco sarà stipulato un apposito contratto attuativo.

2. FORNITURA, TRASPORTO E SCARICO DI GASOLIO

Si evidenzia che i dati di consumo sono stati stimati a partire dai consumi dell'anno 2025 e pertanto sono da considerare puramente indicativi.

Data la natura della fornitura, il numero di punti di consegna che sono contenuti nell' allegato 1 "Elenco Punti di Consegna" (ed i relativi dati) potranno subire variazioni sia in aumento sia in diminuzione, in funzione delle esigenze di ASPI derivanti dalla gestione della rete viaria e degli impianti alimentati.


I consumi annui riportati nel presente documento si riferiscono all'intero perimetro ASPI.

2.1 Descrizione consumi

Nella tabella sottostante si riepiloga la stima dei consumi previsti nel quadriennio 2026-2029

Tabella 1: Stima consumo (durata appalto)

LOTTO	PERIMETRO	RISCALDAMENTO	GRUPPI ELETTOGENI	TOT CONSUMI (litri)
		TOT 2026-2027-2028-2029 (litri)	TOT 2026-2027-2028-2029 (litri)	
1	DT1	273.460	43.978	317.437
	DT2	632.371	45.521	677.892
	DT9	340.097	18.517	358.614
	TOTALE LOTTO 1	1.245.928	108.015	1.353.944
2	DT4	546.793	90.270	637.063
	DT5	66.971	43.206	110.177
	DT6	73.011	20.060	93.071
	TOTALE LOTTO 2	686.774	153.536	840.311
3	DT7	278.798	88.727	367.525
	DT8	0	16.074	16.074
	DT3	343.446	21.603	365.050
	TOTALE LOTTO 3	622.245	126.404	748.648
Totale		2.554.947	387.955,45	2.942.903

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

I consumi sopra indicati costituiscono una stima e sono da considerare come puramente indicativi e soggetti a variazioni dovute alle condizioni climatiche, alla gestione della rete viaria e degli impianti alimentati.

In base alle diverse utenze da alimentare, è possibile individuare le seguenti famiglie principali di utenze di ASPI:

- Stazioni Autostradali (riscaldamento);
- Fabbricati e Sedi Direzionali (riscaldamento);
- Gruppi Elettrogeni

Di seguito si riporta una descrizione della tipologia di utenza stazioni autostradali e fabbricati e sedi direzionali, descrizione di carattere puramente indicativa in cui la tipologia di utilizzo può subire delle variazioni in base alle condizioni di utilizzo.

2.2.1 Stazioni Autostradali

In tale tipologia rientrano le forniture collocate presso le stazioni di esazione pedaggio presenti sulla rete autostradale.

Il punto di riconsegna alimenta principalmente la centrale termica dell'impianto di riscaldamento delle cabine esazione pedaggio e del fabbricato di stazione il cui profilo di consumo è stagionale e variabile nell'arco della giornata in funzione della collocazione geografica della stazione e delle condizioni climatiche esterne.

2.2.2 Fabbricati e Sedi Direzionali

Rientrano in tale categoria i punti di riconsegna che alimentano le centrali termiche dell'impianto di riscaldamento sia delle sedi Direzionali sia dei fabbricati destinati al personale operativo su tratta (posti manutenzione, posti neve, polizie stradali, punti blu, laboratori).

Nel primo caso il profilo di consumo è tipico delle sedi destinate ad Uffici, mentre nel secondo caso si ha presenza di personale h24 durante l'intera settimana.


3. MODALITA' ESECUTIVE E TERMINI DI CONSEGNA

Le attività, il cui specifico dettaglio sarà definito durante il periodo contrattuale, verranno effettuate secondo le effettive necessità, su esplicita richiesta del Responsabile Unico del Procedimento del singolo contratto della singola Direzione di Tronco.

L'affidamento delle singole attività avverrà unicamente tramite l'emissione di "Ordinativi" concordati e sottoscritti con la Contraente in cui saranno indicati:

- quantità di gasolio da scaricare per ciascun luogo di destinazione (serbatoio);
- termini di consegna;
- estremi del contratto.

Inoltre, si definisce "Scarico" la consegna di gasolio presso il singolo sito (serbatoio di gasolio).

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

Il consumo di combustibile previsto è puramente estimativo e calcolato in base al fabbisogno medio annuo necessario alla Committente; i carichi necessari saranno quindi richiesti durante il periodo contrattuale in funzione delle effettive necessità e della stagionalità dei consumi. Fatto salvo quanto sopra, si prevedono le seguenti condizioni di ordinativo e scarico:

- Gasolio da riscaldamento: il consumo segue la stagionalità ed i fabbisogni di ciascun sito. Sono previsti mediamente n.3 scarichi annuali per ciascun sito.
- Gasolio da autotrazione: il consumo non è prevedibile essendo strettamente dipendente dal reale utilizzo dei gruppi elettrogeni a servizio degli impianti autostradali.

Qualora fosse richiesto gasolio artico, è prevista una maggiorazione da applicare al prezzo industriale già ribassato dello sconto % presentato in fase di offerta dal Fornitore (vedi schema offerta).

Si specifica che per motivi di urgenza, che il RUP specificherà nell'ordinativo e fino ad un massimo del 5% del consumo complessivo per singolo lotto potrà essere oggetto di "Ordinativi" inferiori a 1.000litri.

La consegna del combustibile, franco i serbatoi della Committente, dovrà avvenire nella quantità che di volta in volta sarà richiesta, entro le 48 ore dall'ordinazione, via mail PEC o fax ai riferimenti comunicati dalla Contraente in sede di gara e, in caso di necessità e per soli motivi di urgenza richiesti dal RUP, anche di sabato, domenica e/o festività. Di norma, tuttavia, la consegna avverrà nei giorni feriali, dalle ore 08.00 alle 17.00, secondo le modalità, la stagionalità del servizio ed il calendario condivisi con la Direzione di Tronco.

Nel caso di situazioni di emergenza, il rifornimento dovrà avvenire entro le 24 ore dall'ordinativo. Resta inteso che tale eventualità sarà da ritenersi del tutto eccezionale.

La consegna della fornitura in oggetto la Contraente verrà coordinata dal personale dipendente di Autostrade preposto e autorizzato alla firma ed al ritiro dei relativi documenti di scarico.


Le autobotti che consegneranno il prodotto dovranno essere munite di contalitri ed il combustibile dovrà essere accompagnato da documento DAS e da cartellino contalitri.

La consegna del prodotto deve essere registrata dalla Committente in contraddittorio con il Fornitore, mediante apposito Verbale di Consegna. Tale Verbale di Consegna deve contenere almeno le seguenti informazioni:

- peso e/o volume del Prodotto rilevato allo scarico, secondo quanto indicato al successivo paragrafo "controllo di quantità" del presente Capitolato Tecnico;
- densità e temperatura del Prodotto se rilevate al momento;
- volume del Prodotto espresso in litri a temperatura di 15°C dichiarato dal Fornitore;
- volume da fatturare calcolato secondo le modalità indicate al successivo paragrafo "controllo di quantità" del presente Capitolato Tecnico (litri a temperatura 15°C);
- data di consegna

Verifica quantità/qualità rifornimento

Autostrade per l'Italia	Pagina 5 di 8	
10/11/2025		

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

Le autocisterne che consegneranno il prodotto dovranno essere munite di contalitri. I trasporti saranno eseguiti dalla Contraente direttamente o per il tramite di vettori appositamente incaricati dalla stessa con appositi contratti di trasporto.

La Committente si riserva, inoltre, in contraddittorio, di provvedere alla pesatura delle autocisterne alle stadiere pubbliche, prima e dopo lo scarico.

Qualora la quantità della merce non fosse corrispondente, per difetto, ai dati riportati sulle bolle di consegna del combustibile, la Committente, oltre a farsi risarcire di tutti gli eventuali danni conseguenti, si riserva il diritto di applicare le penali previste da contratto.

La Committente, per mezzo di proprio personale ed in contraddittorio con il consegnatario del prodotto, all'atto della fornitura si riserva la facoltà di prelevare un campione di combustibile. Detto campione, sigillato in appositi contenitori, sarà analizzato per controllarne il rispetto in termini di qualità standard del prodotto.

La scelta del laboratorio certificato a condurre le analisi ai sensi delle norme sopra richiamate sarà eseguita ad insindacabile giudizio della Committente.

Qualora la qualità della merce non rispondesse alle caratteristiche indicate, la Committente si riserva il diritto di applicare le Penali contrattualmente previste, fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.


La Contraente si rende edotta che le richieste di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale verranno rilasciate dalle Direzioni di Tronco competenti previa presentazione di attestazione dell'esecutore in merito all'avvenuta effettuazione da parte dello stesso di specifica formazione al proprio personale sulla base dei manuali e linee guida della Committente.

La Contraente sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che della Committente e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguire tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

La Contraente, in particolare, è tenuta ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone e cose circolanti sull'autostrada e sulla restante viabilità, sia durante il periodo di attività che di inattività nonché ad osservare le disposizioni impartite in ordine a interruzioni, sospensioni, limitazioni di lavoro che la Committente a suo insindacabile giudizio ritenga necessarie per esigenze di traffico.

Le modalità di esecuzione dovranno essere concordate in ogni dettaglio con la Committente privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico rispetto a quelle oggetto del presente contratto.

Sono quindi ad esclusivo carico della contraente e compresi nel corrispettivo del contratto, assumendo la contraente ogni conseguente alea, tutti i seguenti oneri, obblighi e spese previsti nella documentazione contrattuale nonché quant'altro che, anche se non espressamente menzionato, deriverà a carico dell'esecutore, come ad esempio la sospensione delle lavorazioni che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive. Potrà, altresì, essere ordinata l'interruzione o la sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali a mero titolo esemplificativo incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.;

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

Si richiama inoltre l'attenzione della Contraente sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera entro il perimetro autostradale, di indossare dispositivi di protezione individuale (DPI), previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada. È comunque obbligatorio il rispetto delle altre norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza degli operatori (D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed eventuali s.m.i.). La Contraente deve inoltre munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8 del D. lgs. n. 81/2008 s.m.i.), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione, nonché le restanti prescrizioni di cui all'art. 5, L. 136/2010, ove applicabili).

4. CONTROLLO DI QUANTITA'

Il controllo quantitativo sull'ammontare di Prodotto consegnato avverrà secondo le modalità di seguito

Riportate. La singola Direzione di Tronco verificherà per ogni consegna, che il Documento di accompagnamento (DAS, copia cartacea DAS elettronico e/o simili) riporti almeno i seguenti dati:

- Peso espresso in Chilogrammi o Tonnellate e/o volume espresso a litri a 15°C;
- Volume a Temperatura di carico;
- Densità a 15°C.

Nel caso in cui il Documento di accompagnamento (DAS, copia cartacea DAS elettronico e/o simili)

fosse incompleto, la consegna potrà essere respinta e la Committente potrà applicare le penali previste all'art. Penali del Contratto, fatto salvo il maggior danno. Il Committente, qualora disponga di serbatoi di ricezione opportunamente tarati, per ogni consegna, al fine di determinare la quantità di combustibile/carburante consegnata a temperatura del Prodotto allo scarico, considererà i volumi rilevati all'interno dei medesimi serbatoi.


Sarà cura della Contraente mettere in atto ad ogni singola fornitura, e per ciascuna località ed in contraddittorio con il personale della Committente, il seguente comportamento:

- misurare con l'asta metrica (che si trova in loco) il livello esistente in cisterna;
- riifornire la cisterna del quantitativo in ordine;
- rimisurare il nuovo livello;
- annotare sulla bolla (o su altro documento da definire) i dati relativi ai punti a) e c).

La Committente si riserva, inoltre, in contraddittorio, di provvedere alla pesatura delle autobotti alle stadiere pubbliche, prima e dopo lo scarico.

5. Prezzo unitario del Gasolio

Il prezzo unitario del Gasolio è la somma di 2 contributi, come riportato in dettaglio:

	Tipo Documento	Redatto da	Data	Rev.
	Capitolato tecnico	ASPI BUOP/DMIS/CIE/ Energy Management	10/11/2025	Rev. 1

- 1) Prezzo del prodotto (pubblicato sul sito del MASE <https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-settimanali-carburanti>) relativo al Prezzo Medio delle 2 settimane precedenti la richiesta di rifornimento
- 2) Accise di legge.
- 3) Ribasso % offerto, sconto da applicare al solo Prezzo del prodotto indicato sul modulo di presentazione offerta.

Come riportato nel paragrafo 3 “Modalità operative e termini di consegna”, il Fornitore trasmette entro le successive 48 ore la bolla di consegna al fine di consentire alla Committente la predisposizione del Buono d’acquisto, incluso l’evidenza del prezzo unitario applicato e della relativa scontistica applicata. Si ribadisce che quest’ultimo sarà quello di riferimento pubblicato sul sito del MASE e relativo al Prezzo Medio delle 2 settimane precedenti la richiesta (in €/lt).

Inoltre, si richiede di quotare “Maggiorazione gasolio artico” nell’eventualità la stazione Appaltante necessiti di tale prodotto. Si specifica che tale maggiorazione è da applicare al Prezzo del Prodotto così come riportato nel punto 1). In tal caso, il prezzo unitario corrisposto sarà pari alla somma del Prezzo del Prodotto e della Maggiorazione gasolio artico, a cui verrà applicato il ribasso % di gara.

5. REPORT CONSUMI

La Contraente dovrà inviare con frequenza trimestrale un report riassuntivo su formato excel degli scarichi di gasolio fatturati che contenga almeno le seguenti informazioni:

- NOME SITO
- DATA RIFORNIMENTO
- LIVELLO GASOLIO ANTE RIFORNIMENTO
- QUANTITA' GASOLIO RIFORNITA
- LIVELLO GASOLIO POST RIFORNIMENTO
- COSTO UNITARIO CONTRATTO
- ACCISA
- IVA
- NETTO

Tale reportistica ha l’obiettivo di monitorare l’andamento del costo unitario €/l delle singole componenti di fatturazione, nonché l’andamento delle quantità in l per sogni serbatoio.

ELENCO ALLEGATI

- Allegato n.1_Competenza di Autostrade per l'Italia
- Allegato n.2_Elenco siti gasolio da riscaldamento e autotrazione